



**Rinnovo CCNL**  
**Logistica Trasporto Merci e Spedizioni**  
**Nota informativa su incontri del 4 e 5 luglio 2013**

Nei giorni 4 e 5 luglio è proseguito il confronto per il rinnovo del contratto collettivo nazionale Logistica Trasporto Merci e Spedizioni. Nell'ambito della discussione le controparti hanno proposto un nuovo Avviso Comune sulla responsabilità solidale, nonostante le Segreterie Generali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti avessero già espresso la volontà di non procedere sul tema per vie contrattuali. Le Segreterie Nazionali hanno ribadito, invece, che il tema centrale del settore sono gli appalti e le modalità di gestione.

In particolare bisogna promuovere una legge nazionale complessiva sugli appalti, in grado di porre regole certe e stringenti, monitorare e controllare le dinamiche delle gare, limitandone innanzitutto la filiera, al fine di garantire correttezza e congruità degli appalti, e per evitare soprattutto che la concorrenza sleale e tariffe a ribasso si tramutino in uno sfruttamento delle condizioni dei lavoratori coinvolti.

La discussione inoltre si è sviluppata sulla richiesta delle parti datoriali di rendere più flessibile il contratto nella sezione riguardante il personale non viaggiante, per rispondere alle mutate condizioni di mercato e per limitare il ricorso ai continui processi di terziarizzazione, ad oggi in grado di rispondere concretamente, in termini di flessibilità, alle esigenze produttive legate alla movimentazione delle merci.

Il confronto proseguirà nei giorni 10 e 11 luglio per affrontare i temi relativi alla flessibilità del personale non viaggiante, il percorso di riconoscimento del III livello SS per il personale viaggiante e la parte economica. Il giorno 10 luglio le Segreterie Nazionali sono state chiamate ad una ristretta con le controparti a partire dalle ore 10.00 per provare ad avviare una sintesi finale ed in presenza di condizioni condivisibili dalle parti, concludere il rinnovo nei tempi stabiliti dagli impegni assunti.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 8 luglio 2013